



KRONOBERGS SEGELFLYGKLUBB
VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅR 2012

Styrelsen för Kronobergs Segelflygklubb får härmed avge årsberättelse för verksamhetsåret 2012.

ALLMÄNT

Säsongen 2012 var tänkt att börja som så många gånger förut när ett antal medlemmar planerade att åka till Ottsjö. Tyvärr ställdes lägret in på grund av för dålig is. Det stoppade dock inte medlemmarna som åkte utan flygplan och ägnade sig åt andra vinteraktiviteter istället.

Flygsugna medlemmar utnyttjade att ULI var färdig och smygstartade säsongen redan 25 mars. Vid påsk två veckor senare drog säsongen igång med några starter i varje plastflygplan. När säsongen var över den 27 oktober hade många saker hänt.

På grund av minskad flygande hade klubben problem med tajming av bensinleveranser, så i slutet av säsongen valdes Öjaby som tankstation istället. EYL hade även problem med batteri, laddning och startmotor. Problem som tog en bra stund att leta reda på orsaken till. Under tiden hyrdes en Pawnee från Borås och då bra flygväder och semestern denna gång sammanföll fick den dra mer släp än EYL och Ållebergs GCD som även användes någon vecka.

Ekonomiskt kämpade sig klubben fram och det bestämdes att UTM skulle läggas ut till försäljning. I augusti, på sista dagen av DM, landade UTM ute och skadade kroppen svårt. Piloterna klev ur oskadda. I samma veva fick vi reda på att fältet skulle säljas. Nu kändes läget allvarligt och UMU såldes till Mikael Karlsson med möjligheten att klubben fortfarande får använda den i verksamheten, förutom de veckor han ämnar tävla.

En månad senare hade en del av dessa problem löst sig. Försäkringsbolaget betalade klubben vad en reparation skulle kosta och DG-fabriken valde att köpa tillbaka flygplanet i befintligt skick. Ytterligare en månad senare var flygplanet levererat till fabrik och pengarna på klubbens konto.

Klubben hade i och med försäljningen av UTM och UMU en ekonomisk sits som möjliggjorde köp av fältet om bara fältet kunde få köpas. Diskussion med kommunen ledde till ett möte mellan kommunen och FortV i december där även ordförande Mattias Johansson deltog. Resultatet var positivt för en fortsättning, men osäkert om vi kunde köpa den del vi vill ha. Längre än så kom inte klubben, kommunen och FortV under 2012.

Flera positiva händelser inträffade också. Klubben fick under SM i Hultsfred sin först SM segrare när Mikael Karlsson knep första platsen i klubbklassen med UMU. Hannes Wemming var en poäng ifrån en tredje plats. Det flögs också mycket på semestern när vädret var fint och bogsering fanns tillgänglig tack var Stefan Frisk.

MEDLEMMAR OCH FUNKTIONÄRER

Enligt den officiella statistiken har medlemskader följande sammansättning.

<u>Ålder</u>	<u>Antal</u>	<u>Varav kvinnliga</u>
0-14	5	2
15-21	5	1
22-25	0	0
26-50	11	2

51-99	23	3
Totalt	44	8
varav		
aktiva	22	3
sträckflygare	6	0
tävlingsflygare utöver RST	6	0
lärare	5	0
segelflygledare	12	2
bogserförare	8	0

MÖTEN

Under året har styrelsen hållit 13 formella styrelsemöten och därutöver två allmänna medlemsmöten.

STYRELSE

Styrelsen har under året bestått av:

Ordförande	Mattias Johansson
Vice ordförande:	Mikael Karlsson
Segelflygchef	Mikael Karlsson
Kassör	Lars Bergqvist
Sekreterare	Claes-Göran Johansson
Ledamöter	Jörgen Eriksson
	Mikael Klintborg
	Christer Augustsson, suppleant
	Åse Sandal, suppleant
Övriga funktionärer	
Revisorer	Göran Sjödin, sammankallande
	Paul Kongstad
	Stig Svensson, suppleant
Valberedning	Sven Bünger, sammankallande
	Stig Hansson
	Györgö Sipos, suppleant
Skolchef	Mikael Karlsson

FLYGPLANPARKEN

Klubben har haft följande egna och privatägde flygplan registrerade under året:

<u>Beteckning</u>	<u>Typ</u>	<u>Antal starter</u>	<u>Flygtim</u>	<u>Anmärkning</u>
SE-EYL	Pa 18-150/180 Super Cub	619	85	Tvåsitsigt bogserflygplan
SE-TLP	Bergfalke IV	111	40	Tvåsitsigt segelflygplan
SE-TLN	Bergfalke IV			D:o (i malpåse under året)
SE-TRH	LS1-f	15	21	Ensitsigt segelflygplan (privatägt)
SE-TFG	K 8 B	11	7	D:o
SE-UBP	SF 25	63	24	Tvåsitsigt motorsegelflygplan
SE-UHD	LS 7	24	57	Ensitsigt segelflygplan (privatägt)
SE-ULI	DG 500 TR	224	119	Tvåsitsigt segelflygplan
SE-UMU	DG 300	68	104	Ensitsigt segelflygplan
SE-UTM	DG 1000/20	95	96	Tvåsitsigt segelflygplan

Sammantaget har klubbens egna segelflygplan gjort 561 starter och flugit 384 timmar.

ARRANGEMANG

Den 8 juni var grannarna runt Heden traditionsenligt inbjudna till ”Öppet hus” med gemytlig samvaro, korvgrillning och överläggningar inför den kommande säsongen. Då vädret inte var på vår sida samt att endast ett grannpar dök upp så blev det ingen flygning men desto mer korvätning. Den 13 maj hade vi årets första spaka självhelg med bra väder hyfsat intresse för provstarter – 19 stycken blev det. Denna följdes senare av Segelflygets dag den 19 augusti med lika många starter. Den 28 juni genomfördes en företagsflygning i Älmhult.

Vi hade även besök av flygvapenungdomarna från F17 i Kallinge den 11:e och 16:e juli (efter att ha fått skjuta på det flera dagar pga av vädret), vilket totalt resulterade i 40 starter.

Den 16 ställde vi ut UMU på Mohedagarna.

Klubben har även varit representerad vid Olympic Day i Alvesta den 26 augusti, en dag där olika idrotter visade upp sig och för barn som fick testa på dem. Vi hade ordnat så att provstarter kunde göras vid behov, dock var det ingen som tog chansen.

FLYGUTBILDNING

Grundskolningen under 2012 har resulterat i två certifikat, för Erik Klintborg och för Elias Olastuen. För närvarande så har vi tre elever under utbildning.

En studiecirkel för sträckflygare med boken Beyond Gliding Distance som studie-material och Poul Kongstad som initiativtagare har samlat sex deltagare.

TÄVLINGSVERKSAMHETEN

Mikael Karlsson i SE-UMU och Hannes Wemming i SE-UHD deltog i SM i klubbklassen i Hultsfred i Juni. Tävlingen bjöd på varierande väder och efter fyra tävlingsdagar stod Mikael som segrare och Hannes kom på en fjärdeplats, endast ett poäng från pallplats.

I början på augusti så arrangerade klubben DM-södra med Hannes Wemming som tävlingsledare. Det blev totalt tre ekipage som deltog, Georgy Sipos i SE-UMU, Poul Kongstad och Joakim Wahlgren i SE-UTM från klubben samt, från Feringe, Magnus Schön i SE-UVD. Tävlingen resulterade i tre flygdagar där Georgy Sipos tog hem totalsegern med tre dagssegrar. Poul och Joakim tog hem andraplatsen, desvärre med ett havererat flygplan.

KSFK har under 2012 registrerat åtta resultat i RST, samtliga av Hannes Wemming, och hamnade på tionde plats i Allsvenskan Division 3.

VANDRINGSPRISER

Lars Hedenbergs vandringspris (bästa hastighet enl. RST): Hannes Wemming 2012-07-22, 134.0 km med 79.37 km/h, LS7WL.

Bröderna Svenssons vandringspris (bästa resultat i RST klass II): Inget resultat registrerat i klass II.

Kronobergs Segelflygklubbs vandringspris för bästa höjdvinst (skänkt av Margareta Göthe): Bästa registrerade resultat Hannes Wemming 2012-04-08, höjdvinst 1754 m, LS7WL.

FLYGPLANEN.

Årstillsyn av segelflygplanen har skett i bygglokalen på Kronobergshed under vintern och våren. Förutom motorseglaren så var alla klubbens flygplan i luftvärdigt skick till flygstarten.

I samband med att klubben arrangerad DM så havererade DG-1000T SE-UTM under en utelandning, lyckligtvis endast med materiella skador. Flygplanet avyttrades efter det till DG-fabriken i Tyskland.

Även DG-303 SE-UMU har sålts under slutet på säsongen till Mikael Karlsson med målsättningen att klubben inom en snar framtid ska köpa tillbaka planet. Försäljningen gjordes för att frigöra kapital då flygfältet hade lags ut till försäljning.

ANLÄGGNINGEN.

Klubben äger klubbstuga, hangar, bygglokal samt två gäststugor, vilka alla står på friköpt mark. Fältet arrenderas av Fortifikationsverket. Hela anläggningen underhålls av medlemmarna på helt ideell basis.

EKONOMI.

Föreningen har under året tagit krafttag för att sanera ekonomin. Det har stått klart att ytterligare flygplan måste avyttras för att minska både kapital- och driftskostnaderna. Efter haveriet med DG1000 fick vi en bra skadeersättning från försäkringsbolaget och lyckades sälja det skadade planet till DG. Tillsammans uppgick ersättning och köpeskilling till 1 063 000 kr. Medlen användes för att lösa lånen som hade flygplanen som säkerhet samt borgenslånen. Dessutom såldes DG300 internt för 250 000 kr för att skaffa fram mer driftskapital och en beredskap för att eventuellt köpa flygfältet. Saneringen av ekonomin får fullt genomslag först 2013 varför resultatet 2012 blev fortsatt svagt.

REPRESENTATION.

Klubben har under året varit representerad vid följande möten/arrangemang:

- Billingshuskonferensen
- Södra distriktets konferens i Ljungbyhed,

LÄGERVERKSAMHET

Mikael Karlsson och Hannes Wemming åkte i maj ner till St. Auban i södra Frankrike för en veckas bergsflygning. Det var flygbart alla dagarna och det blev ca. 25 h flugat för var och en i varierande flygplanstyperna Discus 2c-18, Duo-Discus samt Arcus.

Veckan innan DM så arrangerades ett läger på Kronobergshed som även gav möjlighet att tävlingsträna innan tävlingen. Även under DM-veckan bedrevs skolning och friflyg med de plan som ej deltog i tävlingen.

UNGDOMSSTIPENDIUM

Inga ansökningar till ungdomsstipendiet har inkommit under året.

ÖVRIGT

Klubben har egen hemsida, www.ksfk.com.

SLUTORD

2012 blev ett kämpigt år med mycket motgångar. Med engagemang, envisheten och en del tur har det mesta dock löst sig. Klubben går in i nästa säsong med en ekonomiskt mycket bättre läge, tillgång till flygplan och flygfält och en svensk mästare som ska försvara sin titel under 2013.

Växjö i januari 2013

Mattias Johansson
ordförande

Mikael Karlsson
vice ordförande

Mikael Karlsson
segelflygchef

Claes-Göran Johansson
sekreterare

Lars Bergqvist
kassör

Jörgen Eriksson

Mikael Klintborg

Christer Augustsson

Åse Sandal